

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des Reglements für ADAC Clubsport Rallye Sprint Veranstaltungen. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.  
Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

### Art. 1 - Veranstaltung

24. ADAC Hutthurmer Rallye Sprint 2024 am 16.03.2024

#### Wertung der Erfolge:

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

- Südbayerische ADAC Rallye Sprint Meisterschaft 2024
- Niederbayerische Maier Korduletsch Rallyemeisterschaft 2024
- 

### Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSG Bayer. Wald Hutthurm e.V. im ADAC

Veranstalter

Schmidinger Höhe 10

Strasse

0171 / 26 80 182

Telefon

fuchswerner@gmx.com

E-Mail

täglich ab 18:00 Uhr

Sekretariat ist erreichbar

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

94136 Thyrnau

PLZ - Ort

Fax

www.msg-hutthurm.de

Internet

IBAN DE71 7406 2786 0001 8266 62

Bankverbindung

### Art. 3 - Zeitplan

|   |  |
|---|--|
|   | Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)   |
| 10.03.2024 / 23:59  | Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)   |
| 16.03.2024 / 07:30 - 09:00  | Besichtigung der Wertungsprüfung   |
| 15.03.2024, 18:00 - 20:00 Uhr (freiw.)<br>16.03.2024, 06:00 - 09:00 Uhr | Dokumentenabnahme, Ort: GTÜ Prüfstelle Plöchingen<br>94116 Hutthurm, Am Kreisel 5  |
| 15.03.2024, 18:00 - 20:00 Uhr (freiw.)<br>16.03.2024, 06:00 - 09:00 Uhr | Technische Abnahme, Ort: GTÜ Prüfstelle Plöchingen<br>94116 Hutthurm, Am Kreisel 5 |
| 16.03.2024 / 09:30  | Aushang der Starterliste   |
| 16.03.2024 / 13:55  | Start 1. Fahrzeug, Ort: Industriestrasse 2, 94116 Hutthurm                         |
| 16.03.2024 / 17:00  | Aushang der Ergebnisse   |
| 16.03.2024 / 18:00  | Siegerehrung - Ort: Industriestrasse 2, 94116 Hutthurm                             |

## Art. 4 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

- 4.1
- Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J
  - Fahrzeuge der Gruppe R gemäß ISG Anhang J, jedoch ohne Fahrzeuge der Gruppen Rally2 (VR5), R-GT und Gruppe A über 2000 ccm
  - Gruppe F gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement bis 3500 ccm Einstufungshubraum
  - Gruppe G gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement
  - Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischen DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Divisionen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 11, 12 und 17 bis 19
  - Historische Fahrzeuge gemäß Bestimmungen des Anhang K zum ISG

Für alle Fahrzeuggruppen und Serien gilt eine max. zulässige Motorleistung von 260 kW bzw. 354 PS. Bei mehr als 221 kW/300 PS muss ein Mindestleistungsgewicht von 3,4 kg/PS bzw. 4,6 kg/KW eingehalten werden.

- 4.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.

|        |   |
|--------|---|
| Klasse | FIA-Gruppen   |
| RC2    | S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restr. gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A<br>S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A   |
| RC3    | Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260   |
| RC4    | Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260,<br>R2 homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260<br>R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260<br>R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D<br>Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255 |
| RC5    | Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260<br>R1 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260   |

Hierbei gilt die Homologationsverlängerungsliste der FIA (+8 Jahre) siehe DMSB-Homepage

- 4.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

|        |  |
|--------|--|
| Klasse | Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)   |
| NC 1   | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm<br>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm<br>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm<br>Homol.-jahre 1966–inkl. 1981<br>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981<br>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016<br>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm  |
| NC 2   | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm<br>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3<br>über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981<br>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981<br>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8<br>über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016<br>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016<br>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011–inkl. 2016<br>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm |



## Art. 8 - Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich Industriestrasse 2, 94116 Hutthurm

Folgende Fahrzeuge müssen im „parc fermé“ abgestellt werden

Alle Fahrzeuge einer Klasse  Die \_\_\_\_\_ Erstplatzierten jeder Klasse

## Art. 9 – Preise

Gesamtwertung: 1. Platz

Klassenwertung: 30% der Gestarteten

Damenwertung: Schnellste Dame

Mannschaftswertung: Beste Mannschaft

Weitere: \_\_\_\_\_

Weitere: \_\_\_\_\_

## Art. 10 – Sportwarte

### Offizielle:

Sportkommissar: Spannbauer Peter

Rallyeleiter: Färber Christian

Leiter der Streckensicherung: Turk Bernhard

Technischer Kommissar: Drexler Robert

Umwelt-Beauftragter: Baier Roland

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

## Art. 11 - Versicherungsschutz (Racing Policy)

Vom Veranstalter abzuschließende Versicherungen und Deckungssummen:

Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:

EURO 10.000.000,- für Personenschäden pro Ereignis

Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:

EURO 15.500,- für den Todesfall

EURO 31.000,- für den Invaliditätsfall.

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

## Art. 12 - Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye Sprint Reglement/ Südbayerischen Ergänzung zusammengefasst.

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Die Nichteinhaltung der vorgegebenen Streckenführung / Aufgabenstellung bei einer BREMSKURVE / SCHIKANE | 10 bzw. 30 Sekunden         |
| Verkehrsverstöße  | 100 EUR bis Wertungsverlust |

## Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Schiedsgerichts

|   |             |
|---|-------------|
| Pro Zehntel-Sekunde Fahrzeit auf der WP   | 1/10 Sek.   |
| Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen  | Maximalzeit |
| Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams) | Maximalzeit |

## Art. 13 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

- 5 Minuten vor Aushang der Starterliste findet eine verpflichtende Fahrerbesprechung statt.
- Den Sportwarten und den Einweisern ( am Anhängerparkplatz und bei Standortzuweisung ) ist absolute folge zu leisten.
- Ergebnislisten werden nicht versandt, die Ergebnisse sind unter der Internet-Adresse [www.msg-hutthurm.de](http://www.msg-hutthurm.de) ab 17.03.2024 abrufbar.

### Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: 13. Februar 2024 mit Reg.-Nr.: 01 - 048/24

**ADAC Südbayern e.V.**

Ridlerstraße 35, 80339 München

Postfach 20 01 44, 80001 München

Telefon 0 89 / 51 95 - 0

*C. Galzenberger*