



## Rahmen-Ausschreibung für nationale Rallye-Serien

(Stand: 01.03.2019)

Name der Serie:

**Niederbayerische Maier-Korduletsch Rallye Meisterschaft**

DMSB-Genehmigungs-Nummer:

**775/19**

ADAC Südbayern e.V.-Genehmigungs-Nummer:

**01-049/19**

registriert am 27.02.2019

### Status der Veranstaltungen

- National A inkl. NEAFP
- National (R70/R35)
- Clubsport (Rallye Sprint)

Ausschreiber/Organisation: Arbeitskreis der  
Niederbayerischen Maier-Korduletsch  
Motorsportmeisterschaften

Ansprechpartner: Uli Kohl  
Rettenbacher Str. 43  
94569 Stephansposching

Tel.-Nr.: 0 99 31 / 7 36 59

Mobil-Nr.: 0172 / 427 9418

Homepage: <http://www.motorsport-niederbayern.de>

E-Mail: [mirfuenfe@aol.com](mailto:mirfuenfe@aol.com)

## **Inhaltsverzeichnis:**

- 1. Einleitung**
- 2. Organisation**
  - 2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie
  - 2.2 Name des zuständigen ASN
  - 2.3 ASN Visum/Genehmigungsnummer
  - 2.4 Name des Veranstalters/Promoters, Adresse und Kontaktdaten (permanentes Rallyebüro)
  - 2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees
  - 2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte)
- 3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**
  - 3.1 Offizielle Sprache
  - 3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung
- 4. Nennungen**
  - 4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennungsschluss und Teilnahmeverpflichtung
  - 4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung
  - 4.3 Startnummern
- 5. Lizenzen**
  - 5.1 Erforderliche Lizenzstufen
  - 5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets
- 6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**
  - 6.1 Versicherung des Veranstalters/Promoters
  - 6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
- 7. Veranstaltungen**
  - 7.1 Serien-Terminkalender
  - 7.2 Zulässige Fahrzeuge
- 8. Wertung**
  - 8.1 Punktetabelle
  - 8.2 Punktegleichheit
- 9. Dokumentenabnahme**
- 10. Technische Abnahme/Technische Kontrollen**
  - 10.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen
  - 10.2 Technische Abnahme vor dem Start und Schlussabnahme: Ort und Zeitplan
- 11. Kontrollstellen**
- 12. Veranstaltungsablauf**
- 13. Vorauswagen**
- 14. Titel, Preisgeld und Pokale**
  - 14.1 Titel Gesamtsieger
  - 14.2 Preisgeld und Pokale
- 15. Protest / Berufung / Einsprüche**

16. **Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**
17. **TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**
18. **Besondere Bestimmungen**

**Diese Ausschreibung besteht aus 11 Seiten.**

## **1. Einleitung**

Die Serie ‚Niederbayerische Maier-Korduletsch Rallye Meisterschaft‘ wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes und seiner Anhänge und den nationalen Wettbewerbsbestimmungen des DMSB sowie den Clubsportbestimmungen ([www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de)) durchgeführt. Sie findet in Übereinstimmung mit den Wettbewerbsbestimmungen und den Technischen Bestimmungen der Serie statt.

Die Wettbewerbe werden nach dem Veranstaltungs- und Rallyereglement des DMSB sowie nach den Clubsportbestimmungen ([www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de)) durchgeführt, soweit nachfolgend oder in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung nichts anderes bestimmt ist.

Die Serie wird von folgenden Firmen unterstützt:

Maier & Korduletsch Energie GmbH -	Vilshofen
Ingenieurbüro Plöching -	Tiefenbach
MP Poschinger GmbH -	Thyrnau

## **2. Organisation**

### **2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie**

Der Arbeitskreis der Niederbayerischen Maier-Korduletsch Motorsportmeisterschaften - nachfolgend Serienausschreiber genannt, schreibt für das Jahr 2019 die ‚Niederbayerische Maier-Korduletsch Rallye-Meisterschaft‘ aus.

### **2.2 Name des zuständigen ASN**

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.  
Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt  
Homepage: [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
E-Mail: [info@dmsb.de](mailto:info@dmsb.de)

### **2.3 ASN Visum/Genehmigungs-Nummer**

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom Deutschen Motor Sport Bund mit Datum am 01.03.2019 unter Reg.-Nr.: 775/19 genehmigt.

### **2.4 Zusammensetzung des Organisationskomitees**

Uli Kohl (Vorsitz), Wolfgang Gastorfer, Christina Fürst, Stefan Bretzner, Doris Bretzner, Werner Fuchs, Rudi Weileder und Markus Ellinger.

### **2.4 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte) (siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung)**

N/A

## **3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**

Diese Serie unterliegt den folgenden Bestimmungen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
- DMSB-Veranstaltungsreglement

- DMSB Rallye-Reglement
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO),
- Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Umweltrichtlinien des DMSB
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB
- den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB
- DMSB-Rahmenschreibung für Clubsport-Wettbewerbe
- Grundausschreibung für den Clubsport Rallye Sprint

### **3.1 Offizielle Sprache**

Deutsch

Nur der deutsche, vom DMSB genehmigte Reglementtext ist verbindlich.

### **3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

- (1) Die Teilnehmer (=Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.
- (2) Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden. Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen in Form von Bulletins nur durch die Sportkommissare der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn aus Gründen der Sicherheit und / oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. die in der Ausschreibung enthaltenen Angaben über Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.
- (3) Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung des jeweiligen ASN und der FIA, sofern der Kalender betroffen ist, Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

## **4. Nennungen**

### **4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennungsschluss und Teilnahmeverpflichtung**

Der Bewerber und/oder Fahrer/Beifahrer müssen sich mit dem vom Serienausschreiber herausgegebenen „Antrag auf Einschreibung“ bis zum 31.Mai 2019 um die Wertung zu der Niederbayerischen Maier-Korduletsch Rallye Meisterschaft bewerben.

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, auch später eingehende Anträge anzunehmen.

Jeder bis 31.05.2019 eingeschriebene Teilnehmer wird auch rückwirkend gewertet. Danach erfolgt nur noch die Wertung der verbleibenden Veranstaltungen.

Der vollständig ausgefüllte und unterzeichnete Antrag ist an folgende Adresse zu senden:

Doris Bretzner  
Bruck 6a  
94469 Deggendorf  
E-Mail: doris.bretzner@t-online.de

#### **4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung**

Die Einschreibgebühr sowie eine eventuelle Kautions sind gemäß dem „Antrag auf Einschreibung“ fällig. Folgende Einschreibgebühren sind zu entrichten:

Für Rallye-Fahrer und -Beifahrer jeweils € 10,-

(Das Rücktrittsrecht vom Nennungsvertrag (Nenngeldrückerstattung) ist im DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 13 geregelt)

Die angenommenen Teams/Fahrer/Beifahrer erhalten eine Bestätigung der Einschreibung.

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor „Anträge auf Einschreibung“ mit Angabe von Gründen abzulehnen.

Die Einschreibgebühr ist per Überweisung auf das folgende Konto zu entrichten:

Kontoinhaberin: Doris Bretzner  
IBAN-Code: DE15 7416 0025 0000 0232 05  
BIC-Code: GENODEF1DEG  
Verwendungszweck: Einschreibgebühr – Name

#### **4.3 Startnummern**

Die Teams erhalten für jede Veranstaltung neue Startnummern, die jeweils vom Veranstalter zugewiesen werden.

### **5. Lizenzen**

#### **5.1 Erforderliche Lizenzstufen**

##### **a) Fahrer/Beifahrer**

Teilnahmeberechtigt sind alle Inhaber einer gültigen Fahrer- und Bewerberlizenz des DMSB gemäß den Lizenzbestimmungen für 2019 sowie entsprechend dem Status der Veranstaltung gemäß der jeweiligen genehmigten Veranstaltungsausschreibung.

<b>Status der Veranstaltung</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Beifahrer</b>
<b>Rallyesprint</b>	Mindestens Nationale Lizenz der Stufe C	Mindestens Nationale Lizenz der Stufe C
<b>R35/70</b>	Mindestens Nationale Lizenz der Stufe C	Mindestens Nationale Lizenz der Stufe C
<b>National A</b>	Mindestens Nationale Lizenz der Stufe A	Mindestens Nationale Lizenz der Stufe C

Der Fahrer muss im Besitz eines gültigen Führerscheins sein (nach nationalem Verkehrsrecht).

#### **b) Bewerber**

Bewerber, die sich mit dem Fahrer einschreiben, müssen eine Internationale Firmen- oder Club Bewerberlizenz des DMSB für das Jahr 2019 besitzen. Bei Rallye R35 / R70 Veranstaltungen ist auch die Nationale Bewerber-Lizenz des DMSB für Clubs und Teams gültig.

#### **c) DMSB-Sponsor-Card**

Sponsoren oder Namensgeber, die neben dem Fahrernamen im offiziellen Programmteil sowie Nenn-, Starter- und Ergebnislisten genannt werden wollen, ohne gleichzeitig die Funktion eines Bewerbers zu übernehmen, können dies durch den Erwerb einer „DMSB-Sponsor-Card für Firmen, Clubs, Teams“ erreichen (nur für DMSB-genehmigte Veranstaltungen mit Ausnahme von Veranstaltungen mit FIA-Prädikat).

#### **d) Gastteams**

N/A

#### **Besondere Bestimmungen/Regelungen für Gaststarter**

N/A

#### **e) Altersregelung**

gemäß den gültigen DMSB-Lizenzbestimmungen

### **5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets (gilt nur für Veranstaltungen mit dem Status „NEAFP“)**

Bei allen Veranstaltungen mit dem Status National A (NEAFP) benötigen ausländische Bewerber/Fahrer die Zustimmung des eigenen ASN nach Art. 2.3 des ISG.

Bei Veranstaltungen mit dem Status National A (NEAFP) sind DMSB-Lizenznehmer sowie Lizenznehmer eines anderen der FIA angeschlossenen ASN teilnahmeberechtigt und erhalten Punkte für diese Serie.

## **6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**

### **6.1 Versicherung des Veranstalters/Promotors**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

Es gilt die jeweilige Veranstalter-Versicherung bei der unter Art. 7.1 aufgeführten Veranstaltungen/Wertungsläufen

### **6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (=Teilnehmer) zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement bzw. Clubsport-Rahmenausschreibung

## 7. Veranstaltungen

### 7.1 Serien-Terminkalender

Datum	Veranstaltung	Veranstalter	Status
06.04.2019	15. ADAC Rallye Sprint	MSG Bayer. Wald Hutthurm	Rallye Sprint
06.04.2019	16. ADAC Rallye Sprint	MSG Bayer. Wald Hutthurm	Rallye Sprint
20.04.2019	ADAC Oster-Rallye Tiefenbach	ASC Tiefenbach e.V. im ADAC	Rallye 70
08.06.2019	ADAC-Baron-von-Aretin-Rallye35	MSC Emmersdorf	Rallye 35 (Sch)
22.06.2019	3. ADAC Hopfenland Rallye Sprint	MSC Pfaffenhofen	Rallye Sprint
22.06.2019	4. ADAC Hopfenland Rallye Sprint	MSC Pfaffenhofen	Rallye Sprint
17.08.2019	ADAC Labertal Rallye 35	MC Labertal	Rallye 35
30.-31.08.2019	AvD-Niederbayern-Rallye	Rallyeinteressengemeinschaft Aussernzell e.V. im AvD	National A
14.09.2019	18. ADAC Rallyesprint	AC Deggendorf	Rallye Sprint
14.09.2019	19. ADAC Rallyesprint	AC Deggendorf	Rallye Sprint
18.-19.10.2019	ADAC 3 Städte Rallye	ADAC Südbayern	National A

(Sch) = Schotter

Teams, die sich bis zum 31.05.19 in die Niederbayerische Maier-Korduletsch Rallyemeisterschaft eingeschrieben haben, erhalten bei der Niederbayern-Rallye und der 3-Städte-Rallye Vergünstigungen.

### 7.2 Zulässige Fahrzeuge

Es kommen ausschließlich Fahrzeuge zum Einsatz, die dem DMSB-Rallye-Reglement 2019 entsprechen.

Die Fahrzeuge müssen den Bestimmungen des Anhang J des ISG oder denen des DMSB entsprechen.

Zugelassene Fahrzeuge und Klassen- bzw. Divisionseinteilung sind den jeweiligen Veranstaltungsausschreibungen zu entnehmen.

## 8. Wertung

### 8.1 Punktetabelle

Punkte werden nach folgender Formel vergeben:

$$\text{Faktor} \times \frac{(\text{Teilnehmer} - \text{Platz} + 0,5)}{\text{Teilnehmer}} \times \text{Zusatzpunkte Start}$$

Rallye-Sprint	<b>Faktor</b> 300	<b>Zusatzpunkte</b> für Start 70
Rallye 35	500	100
Rallye 70	700	150
Rallye National A	1 000	200

Die Punktezuerteilung erfolgt in der Reihenfolge der offiziellen Platzierung in der Divisionswertung /Klassenwertung. Die Punkte können den Tabellen im Downloadbereich der Website [www.motorsport-niederbayern.de](http://www.motorsport-niederbayern.de) entnommen werden.

In der Fahrerwertung werden nur die Teilnehmer berücksichtigt, die als Fahrzeuglenker die Wertungsprüfungen absolviert haben.



## **Mannschaftswertung**

Die erreichten Punkte der drei bestplatzierten, eingeschriebenen Fahrer eines Clubs in der jeweiligen Jahresendwertung werden addiert.

## **Aberkennung von Punkten und Disqualifikation**

Wird ein Teilnehmer bei einem Lauf zu den Niederbayerischen Maier-Korduletsch Rallye Meisterschaft von der Wertung disqualifiziert, so erhält er für diesen Lauf keine Punkte. Dieser Lauf kann auch nicht als Streichresultat herangezogen werden.

In der Niederbayerischen Maier-Korduletsch Rallye Meisterschaft wird 1 Streichresultat berücksichtigt.

## **8.2 Punktegleichheit**

Besteht bei der Endauswertung Punktegleichheit zwischen mehreren Teilnehmern, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze aller durchgeführten Läufe.

## **9. Dokumentenabnahme**

Folgende Dokumente müssen vom Fahrer/Bewerber vorgelegt werden:

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- medizinische Eignungsbestätigung
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (original)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)

## **10. Technische Abnahme/Technische Kontrollen**

Bei der Technischen Abnahme müssen die Fahrer oder von ihnen beauftragte Personen mit dem Wettbewerbsfahrzeug und der vorgeschriebenen Fahrer-Sicherheitsausrüstung erscheinen. Das Fahrzeug muss so vorgeführt werden, wie es im Wettbewerb eingesetzt wird (inkl. Startnummern) und muss den geltenden technischen Bestimmungen entsprechen.

Folgende Fahrzeug-Dokumente sind vorzulegen:

- Fahrzeugschein *bzw. Zulassungsbescheinigung Teil I*
- Kopie Fahrzeugbrief *bzw. Zulassungsbescheinigung Teil II*
- Homologationsblatt
- Kopie Auszug aus der G-Fahrzeugliste
- Zertifikat für Überrollvorrichtung
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

## **10.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen**

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

## **10.2 Zeitplan Technische Abnahme/Technische Kontrollen**

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

## **11. Kontrollstellen**

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

## **12. Veranstaltungsablauf**

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

## **13. Vorauswagen**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements

## **14. Titel, Preisgeld und Pokale**

### **14.1 Titel Gesamtsieger**

Der Fahrer mit der insgesamt höchsten Punktzahl nach allen Wertungsläufen in der Niederbayerischen Maier-Korduletsch Rallye-Meisterschaft erhält den Titel:

**Niederbayerischer Automobil-Rallye-Meister 2019  
Niederbayerischer Automobil-Rallye-Beifahrer-Meister 2019**

Und für die Mannschaftswertung:

**Niederbayerischer Mannschaftsmeister Automobil-Rallye 2019**

### **14.2 Preisgeld und Pokale**

In der „Niederbayerischen Maier-Korduletsch Rallye Meisterschaft 2019“ werden in jeder Disziplin für 30 % der eingeschriebenen Teilnehmer Pokale vergeben, mindestens aber bis Platz 15. Die Vergabe weiterer Pokale behält sich der Arbeitskreis vor.

Zusätzlich werden bis einschließlich Platz 5 der Rallye-Fahrer und -Beifahrer Wertung folgende Geldprämien ausgeschüttet:

Platz 1:	250,-- €
Platz 2:	175,-- €
Platz 3:	125,-- €
Platz 4:	100,-- €
Platz 5:	75,-- €

Die beste Dame in der Rallye-Fahrer Wertung erhält einen Ehrenpreis; die Vergabe weiterer Preise wird vorbehalten.

## **U-25-Cup**

Für eingeschriebene Teilnehmer der „Niederbayerischen Maier-Korduletsch Rallye Meisterschaft 2019“ mit dem Geburtsjahrgang 1994 und jünger wird eine Sonderwertung erstellt.

Sieger dieser Sonderwertung ist der in der Jahresendwertung bestplatzierte Fahrer. Er erhält einen Ehrenpreis. Die Vergabe weiterer Preise wird vorbehalten.

**Anspruch auf ausgeschriebene Preise besteht nur, sofern der Sieger oder Platzierte persönlich an der Gesamtsiegerehrung teilnimmt.**

## **15. Protest / Berufung / Einsprüche**

National A / National:

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

Protestkaution – zahlbar an den DMSB:

Status National	100,00 €
Status National A	300,00 €

Berufungskautions – zahlbar an den DMSB:

Status National	500,00 €
Status National A	1.000,00 €

(Protest- Berufungskautions und Einsprüche sind mehrwertsteuerfrei)

### **Status Clubsport:**

Einsprüche gemäß DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe ([www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de)).

Einspruchsgebühr: siehe jeweilige Clubsport-Veranstaltungsausschreibung

## **16. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**

(1) Bei Entscheidungen der FIA, des DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

(2) Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

## **17. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**

Dem Veranstalter der Serie sowie den unterstützenden Firmen Maier & Korduletsch Energie GmbH – Vilshofen – und Ingenieurbüro Plöching – Tiefenbach – ist es gestattet, die Erfolge der Teilnehmer bei den Wertungsläufen und in der Gesamtwertung für Werbezwecke zu vermarkten.

## **18. Besondere Bestimmungen**

Es gibt keine weiteren Besonderen Serienbestimmungen.