

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des Reglements für ADAC Clubsport Rallye Sprint Veranstaltungen. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

19. ADAC Emmersdorfer Rallyesprint am 25.06.22

Wertung der Erfolge:

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

- Niederbayerische Maier-Korduletsch Rallyemeisterschaft 2022
- Südbayerische ADAC Rallye Sprint Meisterschaft 2022
- Oberlandrunde Rallyemeisterschaft 2022

Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Emmersdorf e.V. im ADAC

Veranstalter

Blaimberger Straße a

Strasse

099322825

Telefon

info@msc-emmersdorf.de

E-Mail

Sekretariat ist erreichbar

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

94486 Osterhofen

PLZ - Ort

Fax

www.msc-emmersdorf.de

Internet

DE10 7406 2490 0007 7356 93

Bankverbindung

Art. 3 - Zeitplan

25.05.22 Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)

18.06.22 Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)

09:00-10:00 Besichtigung der Wertungsprüfung

06:30-09:00 Dokumentenabnahme, Ort: Haslinger Metallbau Uttigkofen

07:00-09:30 Technische Abnahme, Ort: Haslinger Metallbau Uttigkofen

13:30 Aushang der Starterliste

14:01 Start 1. Fahrzeug, Ort: Haslinger Metallbau Uttigkofen

18:00 Aushang der Ergebnisse

18:30 Siegerehrung - Ort: Haslinger Metallbau Uttigkofen

Art. 4 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

- 4.1
- Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J
 - Fahrzeuge der Gruppe R gemäß ISG Anhang J eingeschränkt gem. Art. 12.1.1
 - Gruppe F gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement bis 3500 ccm Einstufungshubraum
 - Gruppe G gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement
 - Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischen DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Divisionen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 11 und 12
 - Historische Fahrzeuge gemäß Bestimmungen des Anhang K zum ISG

Hierbei gilt die Homologationsverlängerungsliste der FIA (+8 Jahre) s. a. DMSB Homepage: Automobilsport – Technische Dokumente – Homologationen.

Für alle Fahrzeuggruppen und Serien gilt eine max. zulässige Motorleistung von 260 kW bzw. 354 PS.

- 4.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restr. gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

- 4.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm

Art. 8 - Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich auf dem Gelände der Fa. Metallbau Haslinger

Folgende Fahrzeuge müssen im „parc fermé“ abgestellt werden

Alle Fahrzeuge einer Klasse Die _____ Erstplatzierten jeder Klasse

Art. 9 – Preise

Gesamtwertung: 1.-3- Platz

Gruppenwertung: entfällt

Klassenwertung: 30% der gestarteten Teilnehmer

Damenwertung: 1. Platz

Mannschaftswertung: 1.-3. Platz

Weitere: entfällt

Art. 10 – Sportwarte

Offizielle:

Sportkommissar: Peter Spannbauer

Rallyeleiter: Christian Altmann

Leiter der Streckensicherung: Bianca Grömmer

Technischer Kommissar: Georg Unholzer

Umwelt-Beauftragter: Christian Willnecker

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 11 - Versicherungsschutz (Racing Policy)

Vom Veranstalter abzuschließende Versicherungen und Deckungssummen:

Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:

EURO 10.000.000,- für Personenschäden pro Ereignis

Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:

EURO 15.500,- für den Todesfall

EURO 31.000,- für den Invaliditätsfall.

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

Art. 12 - Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye Sprint Reglement/ Südbayerischen Ergänzung
zusammengefasst. Die Nichteinhaltung der vorgegebenen Streckenführung / Aufgabenstellung
bei einer BREMSKURVE / SCHIKANEN 10 bzw. 30 Sekunden
Verkehrsverstöße 100 EUR bis Wertungsverlust

Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Schiedsgerichts

Pro Zehntel-Sekunde Fahrzeit auf der WP	1/10 Sek.
Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	Maximalzeit
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

Art. 13 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

Die Wertungsprüfung darf 2x besichtigt werden.
Ergebnislisten werden nicht versandt, die Ergebnisse sind nach der Veranstaltung unter
www.msc-emmersdorf.de abrufbar.
Es werden nur bezahlte Nennungen angenommen. Überweisung bevorzugt:
Bankverbindung DE10 7406 2490 0007 7356 93, BIC: GENODEF1VIV
Verwendungszweck "Nenngeld Sprint Fahrer/Beifahrer"

Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: 10. Mai 2022 mit Reg.-Nr.: 01 - 144/22

ADAC Südbayern e.V.
Ridderstraße 55, 80339 München
Postfach 200144, 80001 München
Telefon 0 89 / 51 95 - 0

C. Goldenberger